

Seglingsföreskrifter

Tävling: Regionkval 2 för Optimistjolle

Datum: 22-23 augusti 2015

Arrangör: Boo Segelsällskap.



1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.2 a) KSR Appendix P gäller.
b) Tillägg till regel 61.1(a). Den protesterande båten skall informera seglingsledningen om vilken/vika båtar som protesten riktas mot vid mållinjen omedelbart efter målgång.
c) Appendix P ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam tillhandahållen av arrangören. Instruktioner ges vid registrering.
- 1.5 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.

5 Signaler visade på land

Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

6. Tidsprogram

- 6.1 Fredag den 21:a augusti.
Registrering, säkerhetskontroll 18.00-20.00
- Lördag den 22:a augusti
Registrering, säkerhetskontroll 8.00-9.00
Rorsmansmöte 9.30
Första planerade varningssignal 10.55
- Söndag den 23:e augusti
Första planerade varningssignal 10.25
Ingen varningssignal efter 14.55

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och när ev. protester är avklarade.

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.15.00 på söndagen.

6.2 6 kappseglingar är planerade

7. Klassflaggor och genomförande

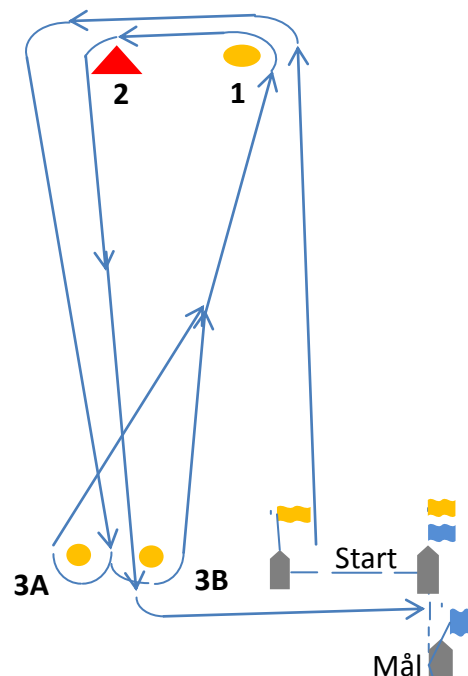
7.1 **Klass/start** **Signalflagga**
Optimist Grön flagga

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden utanför Mjölkudden i Nacka, Saltsjö-Boo. Se bilaga

9. Banan

Banan är en Kryss-länsbana som seglas två varv.
Start – 1 – 2 – 3A(3B) – 1 -2 -3B - mål



9.3 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

10. Märken

10.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar, med en orange tetra som offsetmärke (2). Nya märken som används vid banändring enligt KSR 33 är vita cylindrar. När ett nytlagt märke byts ut vid en ytterligare ändring ersätts det med det ursprungliga märket.

14. Tidsbegränsning

14.1 Maximitiden för första båt i mål är 75 minuter.

14.2 Maxtid efter första båts målgång är 20 minuter. Detta ändrar App S14.2.

15 Protester och ansökan om gottgörelse

- 15.9 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan. Detta ändrar KSR appendix S15.2.

17. Säkerhet

- 17.2 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Vådräcker och torrdräcker är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

Datum: 2015-08-18

Bilaga. Kappseglingsområde

